

Monsieur le Président, Mesdames, Messieurs

A nouveau peu d'activité concernant les « courses Championnat Suisse » en 2018, personne n'a émis le désir de se frotter à l'organisation d'une, ou plusieurs courses.

Mais... nous restons confiants, la roue tourne.

Nous avons soutenu l'organisation d'une course du Jet Cross Tour, équipe Franco-britannique, qui organise un championnat Européen essentiellement de jet à bras (Stand-up), ceci au Bouveret. Les organisateurs sont des amis de longues dates et nous ont fait profiter d'une excellente organisation.

Ceci a donc permis à nos jet-skieurs suisse, en jet à bras uniquement du coup, de se frotter à cette élite européenne.

Nous n'avons même pas eut à en rougir, car en catégorie Standard et Standard Kawasaki 4 temps, Alec Enderli à finit vainqueur du week-end dans 2 catégories.

Alec est actuellement le meilleur pilote suisse en jet à bras. Il a également fait le déplacement aux Etats-Unis, à Lake Havasu, Arizona, la mecque du Jet-ski où se déroule chaque année une course, LA course du championnat du monde IJSBA.

Alec a de nouveau montré ces grandes capacités puisqu'il a finit ;

- 1^{er} en catégorie Ski Amateur GP (1/19)
- 1^{er} en catégorie Expert ski Modified (1/11)
- 2^{ème} en Pro/Am Ski Mod Lites (2/6)

Pour la petite histoire...

Il est très rare qu'Alec s'inscrive seulement dans une catégorie... tant qu'à y être ... autant en profiter !! il a choisi dans ce cas ... de participer à 3 catégories. Ce n'est pas courant, un pilote s'inscrit dans une, éventuellement 2 catégories mais pas 3 catégories.

Je note encore la participation de Brandon Gex qui a couru en catégorie Amateur Ski Lites et a terminé 14eme sur 17.

Pour la partie navigation hors course, nous avons toujours une incertitude quant à l'autorisation de naviguer librement du côté français du lac Léman.

Comme je vous l'avais annoncé à notre AG 2018, le loueur de jet côté Français du Léman a été autorisé à naviguer dans un secteur donné du Léman. Il faut savoir que les Français, comme bien d'autres pays, ont des machines immatriculées donc en mesure de naviguer sur tout plan d'eau ouvert.

J'ai également répondu à la proposition du Règlement de la Navigation sur le Léman mis en consultation par la Confédération. C'était principalement des remarques, car pour nous jet-skieur suisse, il n'y a pas de changement ce qui ne devrait du coup, pas être le cas pour le loueur si ce règlement franco-suisse rentre en applications.

Il y avait plus de changement qui concernait plutôt la CGN et quelques adaptations pour la navigation de loisirs, plutôt à la voile.

J'en termine en vous annonçant une course de jet qui aura lieu au Bouveret les 27 et 28 août et qui sera une nouvelle fois une manche du Jet Cross Tour 2019

Merci de votre attention.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ph. Tesse'. The signature is stylized with a large, sweeping initial 'P' and 'T'.

Ph. Tesse